



Essendo i nostri viaggi quasi tutti con gommone al seguito, le condizioni meteo diventano assolutamente fondamentali, perciò prima della partenza osserviamo scrupolosamente ogni sito internet.

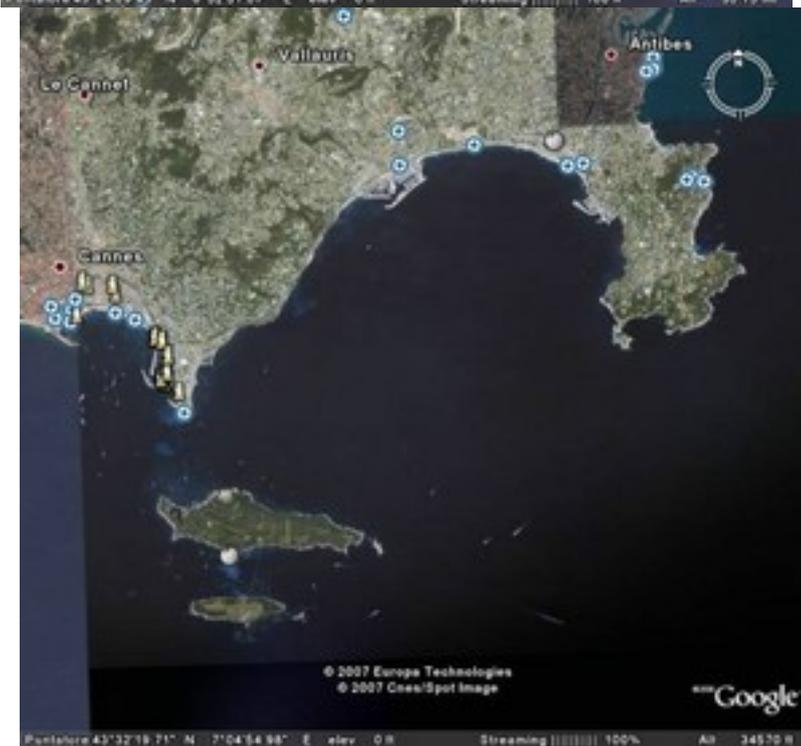
Obiettivamente navigare con la pioggia ha un suo fascino, ma un bel sole splendente non ha rivali!

Grazie alla splendida e sempre efficiente organizzazione de Il Club del Gommone di Milano, si preannunciano giorni stupendi da passare tra le onde con molti amici; le previsioni meteo però non sono proprio delle migliori

Ultima riunione alla sede del 'Club' mercoledì 25. Ognuno elargisce consigli relativamente all'ora giusta per la 'partenza intelligente', alle modalità per sistemare al meglio il 'canotto' e all'abbigliamento da portarsi, ma finalmente, chi prima e chi dopo si parte: destinazione Golfe Juan, situato tra Cannes e Antibes Cote Azur arriviamo!!!

Costa Azzurra in gommone

Scritto da Fabio Ravelli



Costa Azzurra da Antibes a S. Tropez Golfe Margherite e S. Honorat

Juan e Isole S.

Alle 04.00 del mattino, in perfetto orario, decisamente proibitivo, ci troviamo con i nostri amici Barbara ed Emilio al rimessaggio dei gommoni; attacchiamo i carrelli e via, si parte, con la prima sosta prevista all'albeggio in un autogrill. Viaggio tranquillo e nessuna coda ci si pone

Costa Azzurra in gommone

Scritto da Fabio Ravelli

davanti□



Clara & Fabio con REEF

Barbara & Emilio con SHARK

Dopo 4 ore e mezza di viaggio, fortunatamente senza intoppi, arriviamo in quel di Golfe Juan.

I soci partiti la sera prima, hanno già i gommoni in acqua attraccati in porto, mentre qualcuno che ci ha preceduto sta effettuando le manovre di varo con la gru del cantiere. Infatti, a parte noi che siamo 'piccolini', tutti necessitano della gru per mettere il gommone in acqua; noi invece ci arrangiamo con un comodo scivolo e tanta forza□□



Varo dallo scivolo

Varo con gru

Finalmente siamo tutti in acqua, e nel primo pomeriggio girovaghiamo senza una meta prefissata per il golfo di Cannes, con sosta pranzo e naturalmente bagno di rito, anche se a fine Aprile non è molto consigliato per chi 'non ha il fisico' .!

Costa Azzurra in gommone

Scritto da Fabio Ravelli



Costa Azzurra in gommone

Scritto da Fabio Ravelli



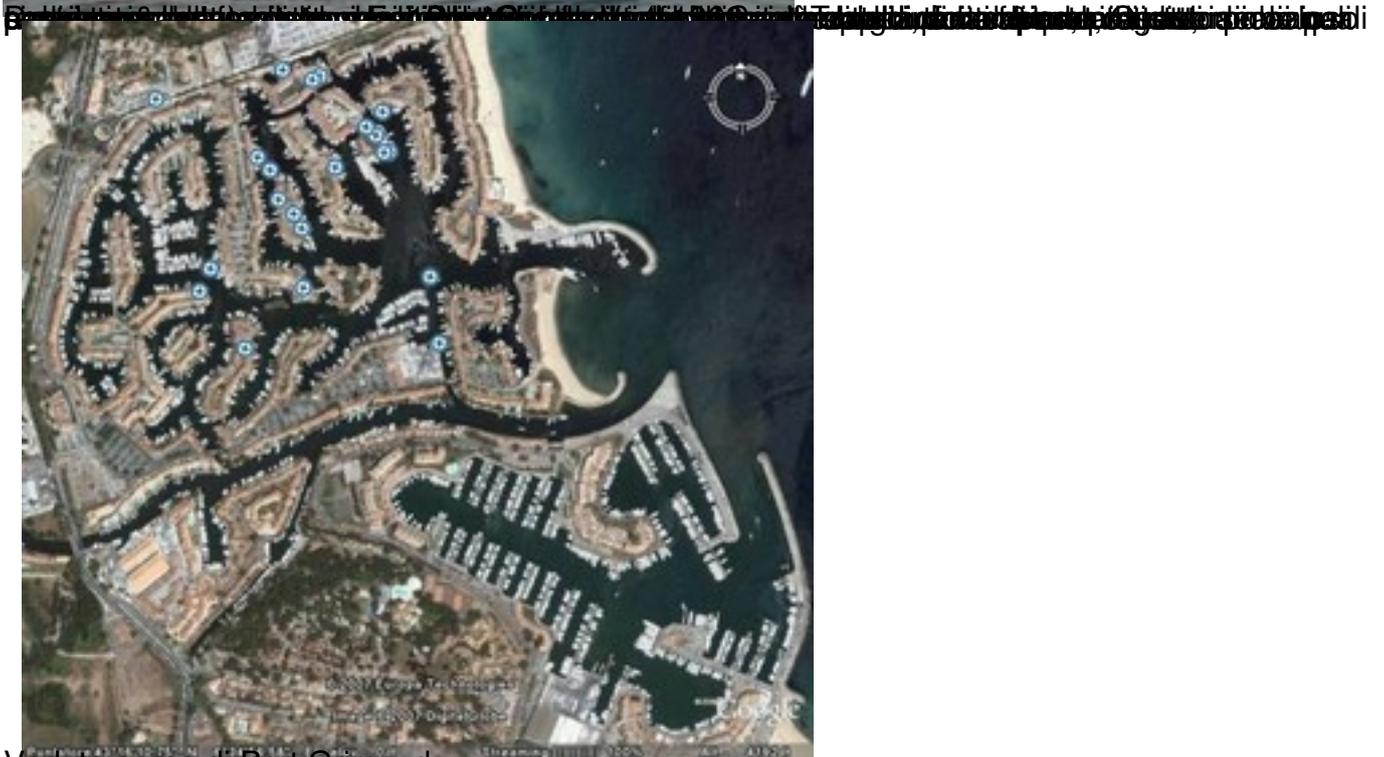
Costa Azzurra in gommone

Scritto da Fabio Ravelli



Costa Azzurra in gommone

Scritto da Fabio Ravelli



Veduta aerea di Port Grimaud

Si vedono bene i canali che prendono acqua direttamente dal mare. Le case, tutte affacciate esclusivamente sull'acqua, sono anche dotate di molo privato, e vi assicuro che le barche antistanti le case sono proporzionate alla grandezza e bellezza dell'abitazione stessa! !

Costa Azzurra in gommone

Scritto da Fabio Ravelli



Costa Azzurra in gommone

Scritto da Fabio Ravelli



Costa Azzurra in gommone

Scritto da Fabio Ravelli



Costa Azzurra in gommone

Costa Azzurra in gomma

Scritto da Fabio Ravelli



Ma il che è certo è che il settore è in forte crescita e non a caso il club di Saint-Tropez è uno dei più famosi al mondo. E anche se il mercato è in forte crescita, il settore è ancora molto frammentato e non ci sono ancora grandi player che dominano il mercato.



Costa Azzurra in gommone

Scritto da Fabio Ravelli



Costa Azzurra in gommone

Scritto da Fabio Ravelli



Costa Azzurra in gommone

Scritto da Fabio Ravelli



Costa Azzurra in gommone

Scritto da Fabio Ravelli



ESCONTO!!!!!!

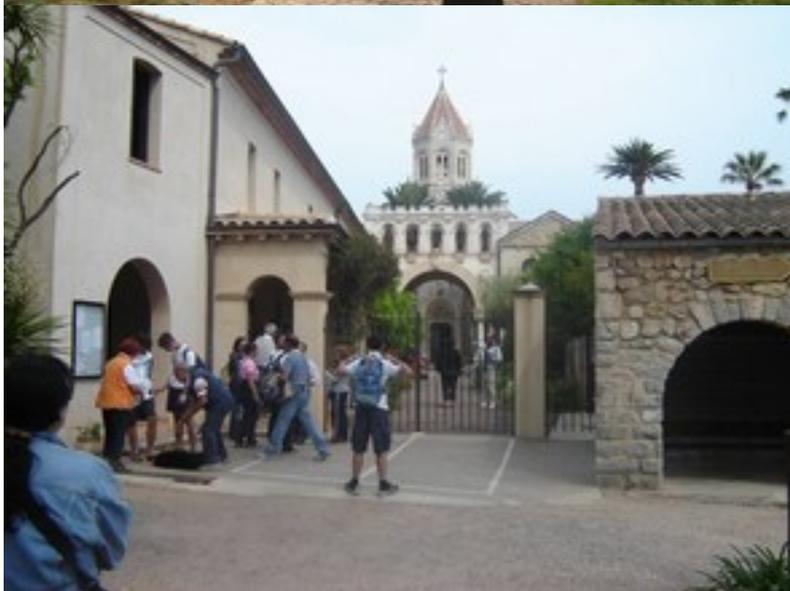
Costa Azzurra in gommone

Scritto da Fabio Ravelli



Costa Azzurra in gommone

Scritto da Fabio Ravelli



Costa Azzurra in gomme

Scritto da Fabio Ravelli



Costa Azzurra in gommone

Scritto da Fabio Ravelli



g... (ap...)



g... (ap...)

Costa Azzurra in gommone

Scritto da Fabio Ravelli



Il più piccolo e meno potente (Nostro)
4.95 metri - 50 cv (più o meno)



Il più grande e potente
7.50 metri - 500 cv

club del gommone



www.clubdelgommone.it